



MINISTERIO DE  
GOBERNACIÓN

**MINISTERIO DE GOBERNACIÓN  
Y DESARROLLO TERRITORIAL**  
Dirección General de Protección Civil, Prevención  
y Mitigación de Desastres

# Procesos de Evacuación

**Simulacro Nacional 2023**





# EVACUACIÓN

Conjunto de procedimientos y acciones tendientes a que las personas amenazadas por un peligro protejan su vida e integridad física, mediante su desplazamiento hasta y a través de lugares de menor riesgo.

Es la acción de desocupar ordenada y planificadamente un lugar. Es realizada por razones de seguridad ante un peligro potencial o contingencia, cuyos objetivos principales son prevenir la pérdida de vidas, evitar lesiones y proteger los bienes.



MINISTERIO DE  
GOBERNACIÓN

# RUTA DE EVACUACIÓN

Es el recorrido horizontal o vertical, o la combinación de ambos, continuo y sin obstrucciones, que va desde cualquier punto del centro de trabajo hasta un lugar seguro en el exterior, que incluye locales intermedios como salas, vestíbulos, balcones, patios y otros recintos; así como sus componentes, tales como puertas, escaleras, rampas y pasillos.

# CAUSAS QUE PUEDEN LLEVAR A UNA EVACUACIÓN



**Sismo**



**Incendio**



**Inundación**



**Deslizamiento**

**Entre otros.**

# CONSIDERACIONES PREVIAS PARA LA EVACUACIÓN

- ✓ Planificación.
- ✓ Contar con la brigada de evacuación.
- ✓ Recursos para la evacuación.
- ✓ Adecuar espacios para personas con discapacidad.
- ✓ Identificar espacios de menor riesgo para las personas con discapacidad.



# FASES DE LA EVACUACIÓN

## PRIMERA FASE

### DETECCIÓN

Tiempo transcurrido desde el momento en que se origina el peligro hasta que alguien lo reconoce.

Este tiempo depende de:

- ✓ Clase de riesgo.
- ✓ Medios de detección.
- ✓ Día y Hora del evento.
- ✓ Uso de la edificación.



# FASES DE LA EVACUACIÓN

## SEGUNDA FASE

### ALARMA



Tiempo transcurrido desde que el peligro se detecta hasta que se toma la decisión de activar el sistema de alarma y evacuar.

Este tiempo depende de:

- ✓ Sistema de alarma.
- ✓ Entrenamiento del personal.

# FASES DE LA EVACUACIÓN

## TERCERA FASE

### PREPARACIÓN DE LA SALIDA

Definida como el tiempo transcurrido desde el momento en que se comunica la decisión de evacuar hasta que empieza a salir la primera persona.

El tiempo depende de:

- ✓ Entrenamiento del personal.
- ✓ Sistemas de comunicación.
- ✓ Sistema de alarma.



# FASES DE LA EVACUACIÓN

## CUARTA FASE

### SALIDA



Esta fase corresponde al tiempo transcurrido desde que sale la primera persona hasta que sale la última.

El tiempo depende de:

- ✓ Distancia a recorrer.
- ✓ Número de personas a evacuar.
- ✓ Capacidad de las vías.
- ✓ Limitantes de riesgo.



# FASES DE LA EVACUACIÓN

## CUARTA FASE

### **SALIDA**

En esta fase de salida, el coordinador de evacuación dirigirá la salida del personal a través de los pasillos cerciorándose de que no quede nadie en las oficinas y verificando: que el personal no corra, que no se devuelva por ningún motivo, que se de prioridad al personal con mayor riesgo y que las mujeres se quiten los zapatos de tacón alto. Adicionalmente deberá verificar en el punto de reunión final la cantidad de personal evacuado.





# LO QUE TODOS/AS DEBEN SABER



- ✓ Sistema de alarma.
- ✓ Sistema de comunicaciones.
- ✓ Vías de evacuación y puntos de reunión.
- ✓ Procedimientos específicos a seguir en caso de EMERGENCIA.



## ¿QUÉ ES LA SEÑALIZACIÓN?

Se entiende por señalización, al conjunto de estímulos que condicionan la actuación del individuo que los recibe frente a ciertas circunstancias (riesgos, protecciones necesarias a utilizar, etc.) que se pretenden resaltar.

### Importancia

La señalización en las rutas de evacuación son de gran importancia para el entendimiento, conocimiento y desarrollo de la misma.

En resumen tiene por objeto advertir al usuario de la existencia y naturaleza de un riesgo.

# ASPECTOS A CONSIDERAR AL ESTABLECER RUTAS DE EVACUACIÓN

Existen cuatro tipos de señales: de obligación, de peligro, de auxilio y de prohibición.

*Auxilio: proporcionan información acerca de los equipos de auxilio. Tienen las figuras de color blanco, los fondos de color rojo las primeras y verde las segundas. Las formas son cuadradas o rectangulares.*



Manguera de incendios



Dirección de salida



Dirección de salida



Extintor de incendios



Teléfono de emergencia  
para incendios



Dirección de salida



Dirección de salida



Dirección de salida



Primeros auxilios



Teléfono de emergencia



# ASPECTOS A CONSIDERAR AL ESTABLECER RUTAS DE EVACUACIÓN

- e) Que los elevadores no sean considerados parte de una ruta de evacuación y no se usen en caso de evacuación.
- f) Que los desniveles o escalones en los pasillos y corredores de las rutas de evacuación estén señalizados.
- g) Que en el recorrido de las escaleras de emergencia, las ventanas, fachadas de vidrio o cualquier otro tipo de aberturas, no representen un factor de riesgo en su uso durante una situación de emergencia.

# ¿QUÉ DEBE CUMPLIR UNA SEÑAL?



- ✓ Su comunicación debe ser una forma simple, rápida y de comprensión universal.
- ✓ La correcta señalización resulta eficaz como técnica de seguridad, pero no debe olvidarse que por sí misma, nunca elimina el riesgo.
- ✓ Se ha de suministrar la formación necesaria para que tengan un adecuado conocimiento del sistema de señalización.



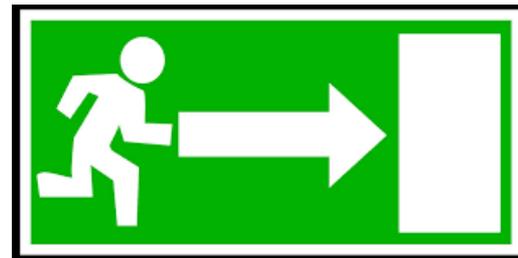
# CONSIDERACIONES AL ESTABLECER SALIDAS DE EMERGENCIA

- a) En edificaciones con grado de riesgo medio y alto y en el interior de salas de reunión o de espectáculo, las leyendas de “SALIDA DE EMERGENCIA” deben estar iluminadas permanentemente, conectadas al sistema de alumbrado de emergencia, o con fuente autónoma y sistema de baterías.
- b) Que en las salidas de emergencia, las puertas abran en el sentido del flujo, salvo que sean automáticas y corredizas.
- c) Que las puertas de emergencia cuenten con un mecanismo que permita abrirlas desde el interior, mediante una operación simple de empuje.

# ASPECTOS A CONSIDERAR AL ESTABLECER RUTAS DE EVACUACIÓN

d) Los trayectos de las rutas de evacuación contarán con una señalización visible con letrero a cada 20 m o en cada cambio de dirección de la ruta con la leyenda escrita: “RUTA DE EVACUACION”, acompañada de una flecha en el sentido de la circulación del desalojo.

Estos letreros se ubicarán a una altura mínima de 2.20 m. El tamaño y estilo de los caracteres permitirán su lectura hasta una distancia de 20 m. En edificios de servicio público esta leyenda debe estar escrita con sistema braille a una altura de 1.20 m sobre el nivel del piso





# SALIDA DE EMERGENCIA

Es una estructura de salida especial para emergencias, tales como un incendio, sismos, inundaciones etc. El uso combinado de las salidas regulares y especiales permite una rápida evacuación, mientras que también proporciona una alternativa si la ruta a la salida normal es bloqueada.

Por lo general, tienen una ubicación estratégica con la apertura de puertas hacia afuera con una barra de choque en ella y con señales de salida que conducen a ella. Una salida de emergencia también puede ser una puerta principal dentro o fuera.





MINISTERIO DE  
GOBERNACIÓN

***Recuerde...***

***Que el que sobrevive no  
es el más fuerte, sino el que está mejor  
preparado.***

